
สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนดแล้ว

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ได้แก่ การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรดิน ด้านการคมนาคม ด้านขยะและกากของเสีย ด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
1. ทรัพยากรดิน	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมันที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 และ 1.20 เมตร - บริเวณ Box Culvert ฝั่งพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1. C₅-C₈ 2. C₈-C₁₆ 3. C₁₆-C₃₅ 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทรัพยากรดินแล้ว โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด จากผลการตรวจวัด พบว่า คุณภาพดินมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานการปนเปื้อนในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน
2. การคมนาคม	<ul style="list-style-type: none"> - ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท่าเทียบเรือ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ - สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหามิให้เกิดขึ้นซ้ำ 	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดบันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการที่เข้า-ออกพื้นที่คลังน้ำมัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 เป็นประจำทุกวันแล้ว ทั้งนี้ พบว่า ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งของโครงการในช่วงเวลาดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
3. ขยะและ กากของเสีย	- บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ค้ดลิ้งน้ำมัน รวมๆ	- ชนิดและปริมาณขยะทั่วไปที่ เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ - ชนิด ประเภท และวิธีการ กำจัดของเสียอันตรายจาก กิจกรรมการบำรุง รักษาท่อ	ทุกวันตลอด ระยะเวลา ดำเนินการ	- โครงการได้มีคัดแยกประเภทของขยะและ กากของเสียก่อนนำไปกำจัด โดยการ กำหนดพื้นที่ทิ้งขยะสำหรับขยะทั่วไป ขยะ ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ และของเสีย อันตราย โดยขยะทั่วไปจะให้เทศบาลนคร สุราษฎร์ธานีมารับเพื่อนำไปกำจัด ขยะที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) จะ ถูกรวบรวมและขายให้กับผู้รับซื้อ สำหรับ ของเสียอันตรายจะถูกเก็บรวบรวมและ จัดเก็บในพื้นที่เฉพาะก่อนขนส่งและกำจัด โดยบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ทั้งนี้ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2565 ไม่มีการส่งกำจัดของเสีย อันตราย	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	<ul style="list-style-type: none"> หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการ ในพื้นที่ ได้แก่ <u>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)</u> <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชนโพหวาย ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี <u>ตำบลคลองฉนาก</u> <ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ <u>ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)</u> <ul style="list-style-type: none"> ผู้นำชุมชนโพหวาย ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี <u>ตำบลคลองฉนาก</u> <ul style="list-style-type: none"> หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 	<ul style="list-style-type: none"> ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิพากษ์ ของประชาชน เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมัน ทางท่อ และรถขนส่งน้ำมัน ของโครงการ ข้อคิดเห็น ข้อมูล และ ข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน 	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้าน เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของ ประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 14-18 มีนาคม 2565 โดยบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด โดยได้ดำเนินงานสำรวจ สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นที่มีต่อ โครงการรวม 92 ตัวอย่าง ครอบคลุม 4 กลุ่มเป้าหมายที่กำหนดไว้ ได้แก่ ผู้แทน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจำนวน 18 ตัวอย่าง ผู้นำชุมชนจำนวน 13 ตัวอย่าง ผู้ประกอบการจำนวน 15 ตัวอย่าง และผู้แทน ครัวเรือนจำนวน 46 ตัวอย่าง ทั้งนี้ส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนิน โครงการ และมีความเชื่อมั่นสูงในความ ปลอดภัยของการดำเนินงานที่ผ่านมาของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด 	<ul style="list-style-type: none"> ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการ ดำเนินงาน

ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การ แก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่		
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- บริเวณพื้นที่โครงการ	สุขภาพ - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน - ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินโครงการ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และปัญหา ด้านสุขภาพของพนักงานเกิดขึ้นจากการ ปฏิบัติงานของโครงการ	- ไม่พบปัญหาหรืออุปสรรคในการ ดำเนินงาน
		อาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่าง การปฏิบัติงานของพนักงาน			